

MACHINES ATTELÉES À UN TRACTEUR

# COMMENT ÉLIMINER LES RISQUES



Lors du déblocage et de l'entretien de machines attelées à un tracteur, des accidents graves, voire mortels, surviennent fréquemment. Ceux-ci sont généralement causés par le démarrage intempestif de la machine ou le mouvement soudain de pièces mobiles alors que le travailleur se trouve dans une zone dangereuse.

Pour éviter ce type d'accident, des moyens existent et doivent être mis en place. En effet, il est important d'établir une méthode de travail sécuritaire avant d'entreprendre toute tâche dans la zone dangereuse d'une machine, et de respecter la réglementation ainsi que les instructions du fabricant pour son utilisation, son déblocage et son entretien.

## Une telle méthode doit notamment inclure les consignes suivantes :

- Stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire et de niveau
- Actionner le frein de stationnement
- Installer des cales sous les roues lorsque requis
- Supporter et bloquer les pièces qui doivent l'être avec les dispositifs appropriés (ex. : cales ou supports de cylindres ou de bras de levage)
- Libérer les énergies résiduelles (ex. : abaisser l'équipement au sol et relâcher la pression hydraulique)
- Arrêter le moteur du tracteur, retirer la clé de contact, verrouiller la cabine et afficher un avertissement
- Attendre l'arrêt complet de la machine et des pièces en mouvement (ex. : volant d'inertie)

## De plus, avant de remettre la machine en marche, il faut :

- réinstaller les protecteurs;
- vérifier que personne ne se trouve dans une zone dangereuse.

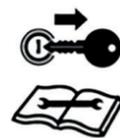


**Ne jamais faire d'intervention sur une machine sans arrêter le moteur du tracteur ni contrôler les autres énergies !**

Dans certains cas, les vignettes de sécurité apposées sur la machine ne comportent pas de texte :



Ce pictogramme signale la présence d'un risque à la sécurité. Il doit être pris au sérieux !



Ce pictogramme indique qu'il faut arrêter le moteur du tracteur et retirer la clé de contact avant de procéder au déblocage, à l'entretien ou à la réparation de la machine.



**IMPORTANT**

## MACHINE COMMANDÉE DEPUIS UNE CONSOLE ISOBUS SUR LE TRACTEUR

La commande d'arrêt sur la console ISOBUS ne constitue pas un dispositif de contrôle de la source d'énergie, car la machine demeure énergisée lorsque le moteur du tracteur est en marche.

Commission des normes, de l'équité,  
de la santé et de la sécurité du travail

[cnesst.gouv.qc.ca](http://cnesst.gouv.qc.ca)

**CNESST**